

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

**Реконструкция улицы Индустриальной в городе Пскове
(реконструкция перекрестка улицы Инженерной и улицы
Индустриальной)**

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

РАЗДЕЛ 1 "ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ"

Чертеж красных линий М 1:1000

Условные обозначения

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница существующей красной линии
- Граница устанавливаемой красной линии
- Граница кадастрового квартала
- Границы существующих земельных участков
- Номера характерных точек красной линии
- Асфальтобетонное покрытие тротуаров
- Газон
- Асфальтобетонное покрытие автобусной остановки
- Пешеходный переход

60:27:0060404 - Обозначение кадастрового квартала

60:27:0000000:3124 - Обозначение линейного объекта, сведения о котором внесены в ГКН

Примечание

1. Перечень координат характерных точек красных линий приводится в Приложение 1

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						ППТ-06-2018			
						Реконструкция перекрестка ул. Инженерной и ул. Индустриальной в г. Пскове			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Гип	Пэкэлзу	Бреус				П	1	1
Норм.кон.	Кольцова					Чертеж красных линий, М 1:1000			

Приложение 1. Перечень характерных точек красных линий

Обозначение характерных точек границ	Координаты	
	X	Y
1	2	3
1	500721.4488	1274355.7729
2	500755.0868	1274449.3326
3	500757.3870	1274454.8927
4	500744.8917	1274459.3858
5	500757.6128	1274494.0634
6	500769.6192	1274489.7459
7	500824.3536	1274641.9109
8	500822.0189	1274642.6011
9	500828.6287	1274664.3104
10	500832.0017	1274663.1724
11	500842.4867	1274692.3208
12	500930.7567	1274663.4669
13	500946.2949	1274710.0549
14	500869.4952	1274734.6636
15	500915.6640	1274851.2475
16	500949.5842	1274930.9145
17	500956.4437	1274940.2048
18	500941.9650	1274953.7304
19	500926.7105	1274913.9879
20	500912.7519	1274916.7366
21	500909.2981	1274907.0859
22	500917.7555	1274901.7517
23	500862.4749	1274763.2203
24	500821.0458	1274780.5534
25	500817.8864	1274771.6415
26	500700.1888	1274812.9979
27	500678.8998	1274740.5271
28	500738.3600	1274721.9000
29	500740.1672	1274726.4203
30	500747.4072	1274724.1603
31	500745.7900	1274719.4400
32	500791.9609	1274703.8876
33	500748.8153	1274589.307
34	500748.2982	1274579.1254
35	500732.8041	1274539.8413
36	500709.9843	1274481.2870
37	500688.5161	1274412.5469

38	500686.0318	1274402.0509
39	500673.9544	1274386.6999
40	500651.7734	1274370.158
41	500627.7149	1274367.4182
42	500626.9042	1274364.3288

Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта М 1:1000

- Условные обозначения
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

- Граница существующей красной линии застройки

- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта

- Граница кадастрового квартала

- Границы существующих земельных участков

- Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта

- Асфальтобетонное покрытие тротуаров

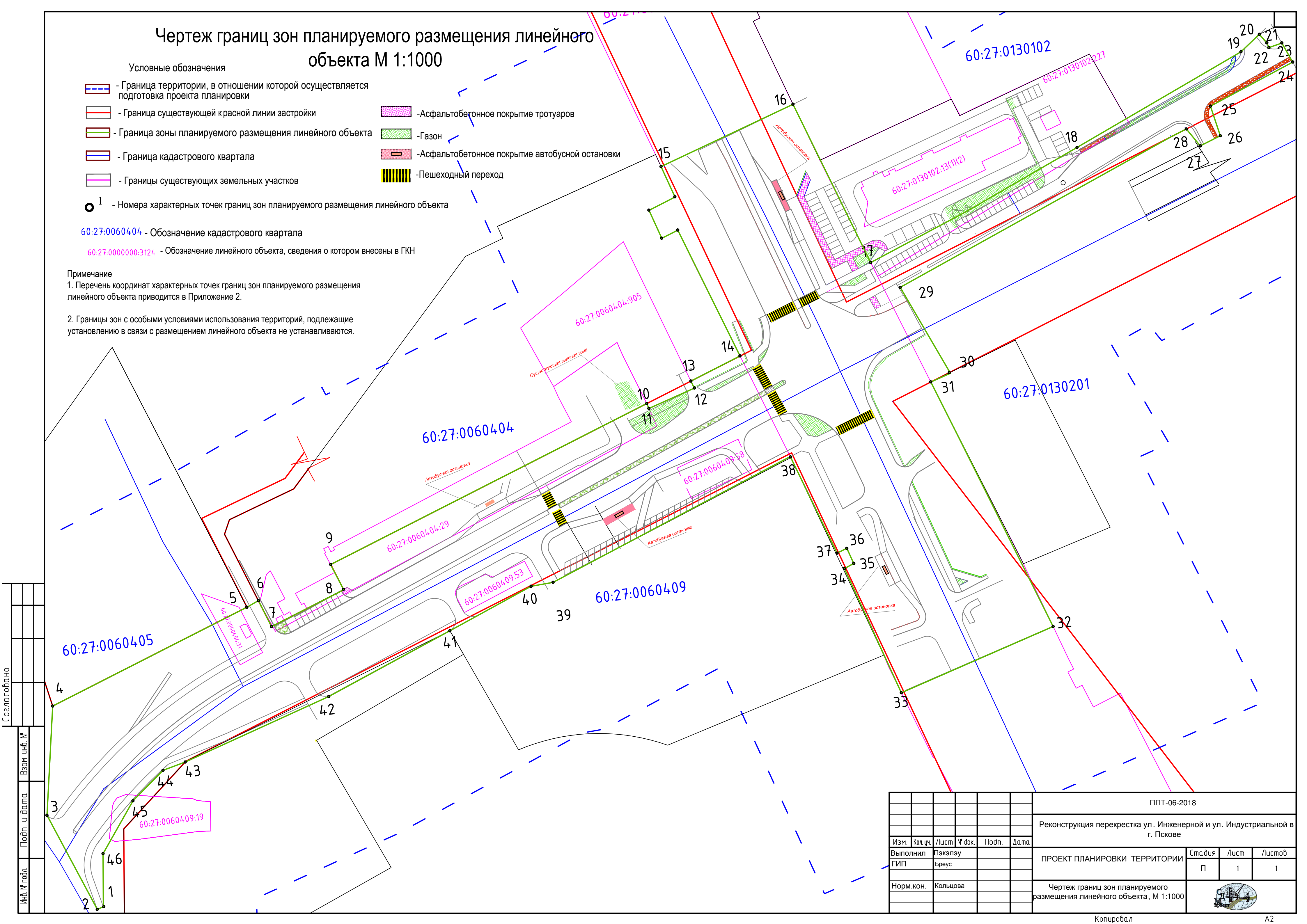
- Газон

- Асфальтобетонное покрытие автобусной остановки

- Пешеходный переход

60:27:0060404 - Обозначение кадастрового квартала
60:27:0000000:3124 - Обозначение линейного объекта, сведения о котором внесены в ГКН

Примечание
1. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта приводится в Приложение 2.
2. Границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению в связи с размещением линейного объекта не устанавливаются.



Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

							ППТ-06-2018			
							Реконструкция перекрестка ул. Инженерной и ул. Индустриальной в г. Пскове			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Пэкэлзу							П	1	1
Норм.кон.	Кольцова						Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта, М 1:1000			

Приложение 2. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта

Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
1	500627.7149	1274367.4182
2	500626.9042	1274364.3288
3	500672.3407	1274346.9825
4	500721.4488	1274355.7729
5	500755.0868	1274449.3326
6	500757.387	1274454.8927
7	500744.8917	1274459.3858
8	500757.6128	1274494.0634
9	500769.6192	1274489.7459
10	500824.3536	1274641.9109
11	500822.0189	1274642.6011
12	500828.6287	1274664.3104
13	500832.0017	1274663.1724
14	500842.4867	1274692.3208
15	500930.7567	1274663.4669
16	500951.4908	1274725.1987
17	500875.373	1274751.3148
18	500915.664	1274851.2475
19	500949.5842	1274930.9145
20	500956.4437	1274940.2048
21	500952.1248	1274943.1322
22	500949.8659	1274943.735
23	500951.221	1274949.9108
24	500941.965	1274953.7304
25	500926.7105	1274913.9879
26	500912.7519	1274916.7366
27	500909.2981	1274907.0859
28	500918.5983	1274901.2202
29	500862.4749	1274763.2203
30	500821.0458	1274780.5534
31	500817.8864	1274771.6415
32	500700.1888	1274812.9979
33	500678.8998	1274740.5271
34	500738.3600	1274721.9000
35	500740.176	1274726.4424

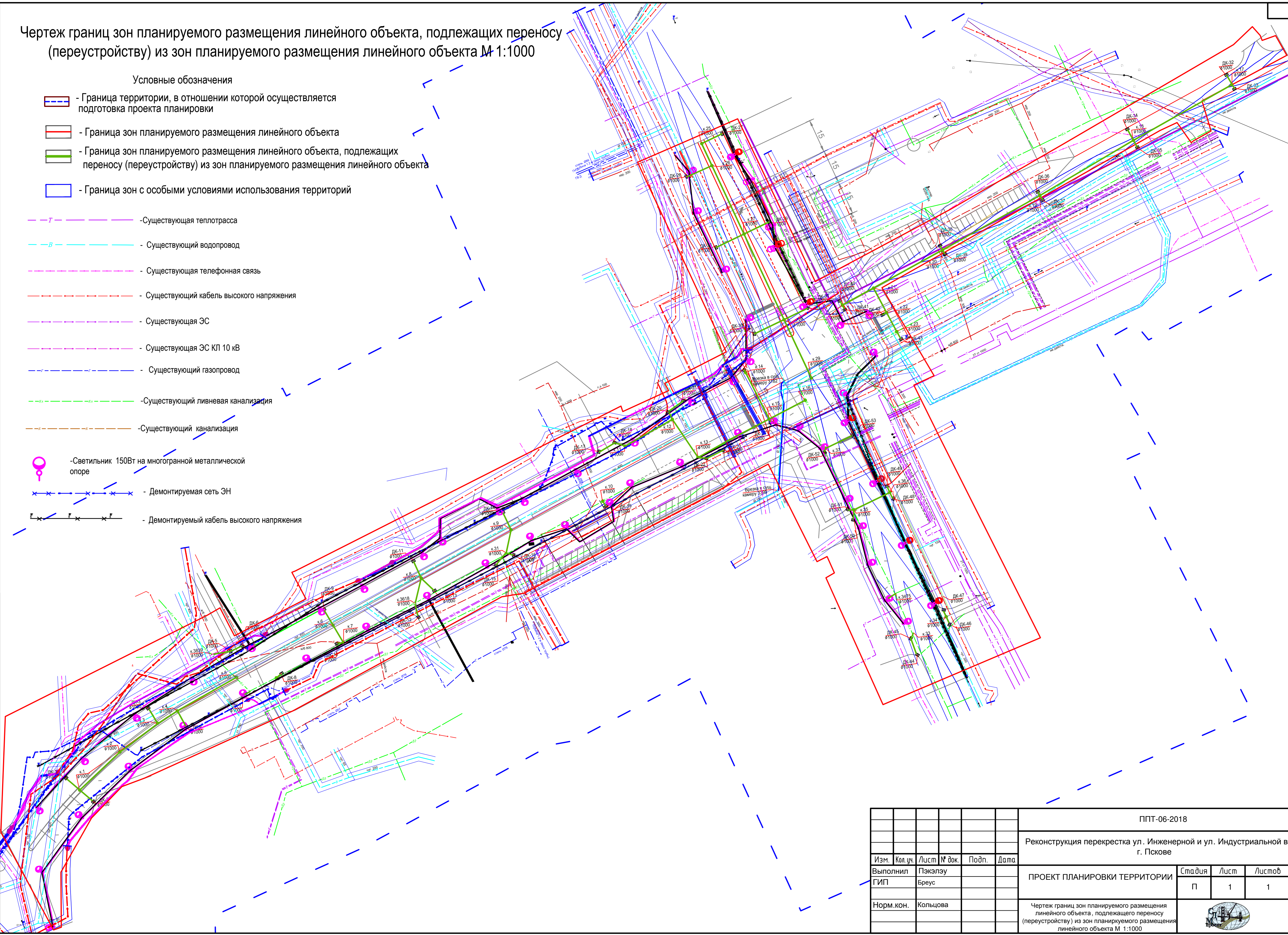
36	500747.4072	1274724.1603
37	500745.7900	1274719.4400
38	500791.9609	1274703.8876
39	500748.8153	1274589.307
40	500748.2982	1274579.1254
41	500732.8041	1274539.8413
42	500709.9843	1274481.287
43	500688.5161	1274412.5469
44	500686.0318	1274402.0509
45	500673.9544	1274386.6999
46	500651.7734	1274370.158

Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейного объекта М 1:1000


Условные обозначения

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зон планируемого размещения линейного объекта
- Граница зон планируемого размещения линейного объекта, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейного объекта
- Граница зон с особыми условиями использования территорий

- Существующая теплотрасса
- Существующий водопровод
- Существующая телефонная связь
- Существующий кабель высокого напряжения
- Существующая ЭС
- Существующая ЭС КЛ 10 кВ
- Существующий газопровод
- Существующий ливневая канализация
- Существующий канализация
- Светильник 150Вт на многогранной металлической опоре
- Демонтируемая сеть ЭН
- Демонтируемый кабель высокого напряжения



Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

						ППТ-06-2018			
						Реконструкция перекрестка ул. Инженерной и ул. Индустриальной в г. Пскове			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Пэкэлэу						П	1	1
ГИП	Бреус								
Норм.кон.	Кольцова					Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта, подлежащего переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейного объекта М 1:1000			
						Копиробал			
						А2			

Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»

1. Положение о размещении линейного объекта Проект планировки территории под реконструкцию перекрестка ул. Инженерной и ул. Индустриальной в г. Пскове, а также о характеристиках планируемого развития территории, в том числе плотности и параметрах застройки территории, характеристиках развития систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения, необходимых для развития территории

1.1. Основные характеристики планируемой реконструкции участка автомобильной дороги

Основные технические параметры для разработки проекта приняты в соответствии с техническим заданием на разработку проектной документации на объект «Реконструкция перекрестка ул. Инженерной и ул. Индустриальной в г. Пскове».

Объект расположен в Псковской области в городе Пскове.

Начало участка реконструкции улицы Индустриальной принято на координатах: 1) $x=500626,9052$ $y=1274364,3286$; 2) $x=500672,3407$ $y=1274346,9825$. Конец участка принят на координатах: 1) $x=500821,0458$ $y=1274780,5534$; 2) $x=500862,4749$ $y=1274763,2203$.

Начало участка реконструкции улицы Инженерной принято на координатах: 1) $x=500930,7567$ $y=1274663,4669$; 2) $x=500946,2949$ $y=1274710,0549$. Конец участка принят на координатах: 1) $x=500679,7267$ $y=1274742,9575$; 2) $x=500701,5624$ $y=1274817,6998$.

1.2. Характеристика зоны планируемого размещения линейного объекта

Проектируемый объект расположен на территории муниципального образования «Город Псков» в г. Пскове. Город Псков является административным центром Псковской области. Существующие улицы Инженерная и Индустриальная являются улицами общегородского значения. Все улицы входят в состав улично-

дорожной сети города Пскова. Существующая дорожная одежда улиц представлена асфальтобетонным покрытием.

Существующие улицы Инженерная и Индустриальная входят в состав улично-дорожной сети г. Пскова. Обслуживает транспортные связи исторического центра. Существующая дорожная одежда улиц представлена асфальтобетонным покрытием. Ширина проезжей части ул. Инженерная составляет 9.04м.-14.10м., покрытие и тротуары находятся в неудовлетворительном состоянии.

В продольном профиле перепад отметок составляет 1.81м. Максимальная отметка – 46,07м (ПК3+20), минимальная отметка -37.10м (ПК0+00).

Максимальный продольный уклон –8.19%. Слева на ПК 0+78,12-0+98,32 находится остановка (имеется карман, посадочная, автопавильон). Справа на ПК 2+48,61-2+69,49 находится остановка имеется посадочная площадка.

Ширина проезжей части ул. Индустриальная составляет 10.20м.-20.50м., покрытие и тротуары находятся в неудовлетворительном состоянии.

В продольном профиле перепад отметок составляет 1.51м. Максимальная отметка – 46,16м (ПК4+20), минимальная отметка -45,12м (ПК0+00).

Максимальный продольный уклон –23.3%. Справа на ПК 1+22,51-1+43,66 находится остановка (имеется карман, посадочная, автопавильон). Слева на ПК 1+87,08-2+03,14 находится остановка (имеется карман, посадочная, автопавильон)

Имеется большое количество коммуникаций: водопровод, канализация, ливневая канализация, газопровод, кабельные линии, на всем протяжении проектируемого участка по правой стороне идет наружное освещение, электрокабель высокого напряжения. На проектируемом участке имеются съезды во дворы, к поликлинике, к магазину.

На улицах имеется большое количество коммуникаций: водопровод, канализация, ливневая канализация, газопровод, кабельные линии, электрокабель высокого напряжения, на всем протяжении реконструируемого участка улиц Инженерной и Индустриальной по правой стороне идет наружное освещение.

Необходимость реконструкции перекрестка улиц Инженерной и Индустриальной в городе Пскове обусловлена несколькими факторами:

- Застройкой территории;

- Необходимостью увеличения пропускной способности;
- Повышением безопасности движения.

Основные технические показатели сведены в таблицу 1.3.1, представленную ниже.

Таблица 1.2.1 – Основные характеристики и технические показатели

N п/п	Наименование	Измеритель	ул. Инженерная	ул. Индустриальная	Проезд
1	2	3	4	5	6
1	Категория дороги		Магистральная улица общегородского значения		
2	Вид строительства		реконструкция		
3	Строительная длина (протяженность)	км	0,278	0,404	0,242
4	Расчётная скорость	км/ч	60	60	30
5	Площадь проезжей части (проектная мощность)	м ²	5914,84	6754,10	2294,33
6	Площадь съездов	м ²	83,9	738,3	234,2
7	Площадь тротуаров	м ²	1564,8	3162,7	75,8
8	Площадь озеленения	м ²	1337,8	4515,38	902,7
9	Тип дорожной одежды и тип покрытия	капитальный асфальтобетон			
10	Расчётная нагрузка для расчёта дорожной одежды	А11,5			
11	Количество проезжих частей		2	2	1
12	Количество полос движения по проезжей части		2-4	2-4	2
13	Ширина проезжей части	м	9-14,0	9-14,0	4,5-10,3
14	Ширина разделительной полосы	м	2	2	-
15	Наименьший радиус кривых в плане	м	-	230	600
16	Наименьший радиус вертикальных кривых вогнутых выпуклых	м м	6470,41 1222,02	92978,05 9186,51	3955,53 5545,65
17	Максимальный продольный уклон	‰	4,01	23,50	9,83

№ п/п	Наименование	Измеритель	ул. Инженерная	ул. Индустриальная	Проезд
1	2	3	4	5	6
18	Тип водоотвода	Открытый			
19	Количество парковочных мест для легкового транспорта (габариты 2,7х5,5 м)	шт.	-	10	50
20	Перспективная интенсивность движения на 2038г.	авт./сут.	1562	3242	253

Ремонтируемый перекресток ул. Инженерной и ул. Индустриальной в Псковской области г. Псков.

Ул. Индустриальная: запроектирована согласно СП.42.13330.2016 магистральной улицей общегородского значения с разделительной полосой шириной 2,0м, полосами движения 2х3,25м, полосой безопасности шириной 0,5м (с учетом установки бортового камня), для поворачивающего транспорта на право на ПК 0+34 предусмотрена полоса шириной 3,25м с отгоном 30м.

Ул. Индустриальная Начало участка ПК0+00 конец работ ПК4+78,73 на пересечении ул. Аллейная, протяженность участка 478,73м; трасса имеет 2 угла поворота радиусами 600м и 230м.

На ул. Индустриальной предусмотрено переустройство 2-х комплексов остановок с устройством заездных карманов протяженностью 15м шириной 3,25м, с полосами отгона 15м. С устройством посадочной площадки-длиной 15м шириной 3,0м и с устройством площадки под автопавильон длиной 15м шириной 3,0м.

На всем реконструируемом участке по ул. Индустриальная предусмотрено устройство тротуаров шириной 3,0м.

Устройство парковок 9 мест шириной 2,7м длиной 5,5м от ПК 2+63-ПК2+96 с устройством парковочного места для инвалидов шириной 4,8м, длиной 6, 0м.

Ул. Инженерная: запроектирована согласно СП.42.13330.2016 магистральной улицей общегородского значения с разделительной полосой шириной 2,0м, полосами движения 2х3,25м, полосой безопасности шириной 0,5м (с учетом установки бортового камня), для поворачивающего транспорта на право на ПК 1+48 предусмотрена полоса шириной 3,25м с отгоном 30м; на ПК 1+48 предусмотрена дополнительная полоса шириной 3,25м для движущихся автомобилей в прямом направлении в сторону ул. Плехановский посад;

На ул. Индустриальной предусмотрено переустройство 2-х комплексов остановок. Остановка на ПК 2+63,5 с устройством заездных карманов протяженностью 15м шириной 3,25м, с полосами отгона 15м. С устройством посадочной площадки-длиной 15м шириной 3,0м и с устройством площадки под автопавильон длиной 15м шириной 3,0м. Остановка на ПК 0+88,5 с устройством заездных карманов протяженностью 15м шириной 3,25м, с полосами отгона 15м. С устройством посадочной площадки-длиной 15м шириной 3,0м.

На всем реконструируемом участке по ул. Индустриальная предусмотрено устройство тротуаров шириной 3,0м.

Ул. Инженерная начало работ ПК 0+53,88 конец работ ПК 3+32,19, протяженность участка 278,31м;

Проезд запроектирован согласно СП.42.13330.2016 с 1 полосой движения шириной полосы 4,5м, полосой безопасности шириной 0,5м (с учетом установки бортового камня).

На всем реконструируемом участке по ул. Индустриальная предусмотрено устройство тротуаров шириной 3,0м.

проезд вдоль поликлиники начало трассы ПК0+00, конец работ ПК2+42,18. Протяженность участка 242,18м.

Устройство парковок 26 мест шириной 2,7м длиной 5,5м от ПК 0+28-ПК0+63, Пк 0+77-ПК 1+13

Проектом предусмотрена реконструкция территории вокруг поликлиники общей площадью – 1209,2.

Устройство парковок 21 мест шириной 2,7м длиной 5,5м и с устройством парковочных мест 5.0 для инвалидов шириной 4,8м, длиной 6, 0м.

Радиусы закругления на примыканиях и пересечениях приняты 20-25,5,0 – 8,0 м.

Продольный профиль

Продольный профиль запроектирован в программе. Robur. Продольный профиль запроектирован в нулевых рабочих отметках.

Ул. Индустриальная

В начале проектируемого участка ПК 0+00 профиль увязан с отметками существующего покрытия перекрёстка, и в конце участка ПК4+78,73 на пересечении ул. Аллейная увязан существующим покрытием. Минимальные радиусы кривых в профиле: выпуклые – 9186,51 м, вогнутые – 92978,05 м, максимальный продольный уклон -23,5‰.

Ул. Инженерная

В начале проектируемого участка ПК 0+53,88 профиль увязан с отметками существующего покрытия перекрёстка, и в конце участка ПК3+32,19 увязан существующим покрытием. Минимальные радиусы кривых в профиле: выпуклые –1222,02 м, вогнутые –6470,41 м, максимальный продольный уклон - 4,01‰.

Проезд

В начале проектируемого участка ПК 0+00 профиль увязан с отметками существующего покрытия примыкающей к ул. Инженерная, и в конце участка ПК2+42,18 увязан существующим покрытием. Минимальные радиусы кривых в профиле: выпуклые –5545,65 м, вогнутые –3955,53 м, максимальный продольный уклон -4,01‰.

2. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объектов

В соответствии со статьей 42 Градостроительного кодекса РФ в составе основной части проекта планировки представлен чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта.

Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта нанесены на чертеж и закреплены в МСК 60.

Таблица 2 Перечень координат границ зон планируемого размещения линейного объекта

Обозначение характерных точек границ	Координаты	
	X	Y
1	2	3
1	500721.4488	1274355.7729
2	500755.0868	1274449.3326
3	500757.3870	1274454.8927
4	500744.8917	1274459.3858
5	500757.6128	1274494.0634
6	500769.6192	1274489.7459
7	500824.3536	1274641.9109
8	500822.0189	1274642.6011
9	500828.6287	1274664.3104
10	500832.0017	1274663.1724
11	500842.4867	1274692.3208
12	500930.7567	1274663.4669
13	500946.2949	1274710.0549
14	500869.4952	1274734.6636
15	500915.6640	1274851.2475
16	500949.5842	1274930.9145
17	500956.4437	1274940.2048
18	500941.9650	1274953.7304
19	500926.7105	1274913.9879
20	500912.7519	1274916.7366
21	500909.2981	1274907.0859
22	500917.7555	1274901.7517
23	500862.4749	1274763.2203
24	500821.0458	1274780.5534
25	500817.8864	1274771.6415
26	500700.1888	1274812.9979
27	500678.8998	1274740.5271
28	500738.3600	1274721.9000
29	500740.1672	1274726.4203
30	500747.4072	1274724.1603
31	500745.7900	1274719.4400
32	500791.9609	1274703.8876
33	500748.8153	1274589.307
34	500748.2982	1274579.1254

35	500732.8041	1274539.8413
36	500709.9843	1274481.2870
37	500688.5161	1274412.5469
38	500686.0318	1274402.0509
39	500673.9544	1274386.6999
40	500651.7734	1274370.158
41	500627.7149	1274367.4182
42	500626.9042	1274364.3288

3. Характеристика планируемого развития территории

Проект планировки выполнен с целью выделения планировочной структуры территории, установления характеристик перспективного развития ее планировочных элементов.

Планировочным элементом с проектируемым развитием является объект «Реконструкция перекрестка ул. Инженерной и ул. Индустриальной в г. Пскове»

Таблица 3 Характеристика планируемого развития территории

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Численное значение
1	2	3	4
1	Территория		
1.1	Площадь проектируемой территории, всего	кв.м	42328,35
	в том числе территории:		
	жилых зон (кварталы, микрорайоны и другие)	кв.м	-
	Зона учреждений здравоохранения и социального обеспечения (Д1)	кв.м	3098,5
	рекреационных зон (Р4 отдыха, досуга и развлечений, туризма	кв.м	-
	зон инженерной и транспортной инфраструктур (МГ магистраль городского значения, МР магистраль районного значения)	кв.м	39229,85
	производственных зон	кв.м	-
	иных зон	кв.м	-
	кроме того:		
	временные площадки на землях населенных пунктов	кв.м	-
	временные площадки на землях поселения	кв.м	-

1.2	Из общей площади проектируемой территории общего пользования, всего	кв.м	42328,35
	из них:		
	зеленые насаждения общего пользования	кв.м	520,60
	улицы, дороги, проезды, площади	кв.м	41807,75
	прочие территории общего пользования	кв.м	
1.3	Из общей территории:		
	земли федеральной собственности	кв.м	-
	земли субъектов Российской Федерации	кв.м	-
	земли муниципальной собственности	кв.м	42304,00
	Земли государственной собственности (ст.16 Земельного кодекса РФ)	кв.м	
	земли частной собственности	кв.м	24,35
2	Транспортная инфраструктура		
2.1	Протяженность улично-дорожной сети:	км	0,998
2.2	Протяженность линий общественного пассажирского транспорта:		
	автобус	км	
3	Инженерное оборудование и благоустройство территории (планируемые сети)		
3.1	Водоснабжение	км	-
3.2	Водоотведение	км	-
3.3	Электроснабжение	км	-
3.4	Газоснабжение	км	-
3.5	Инженерная подготовка (водоотводные каналы)	км	-
3.6	Потребность в иных объектах инженерного оборудования		
	Электроснабжение	ТП существующие	-
	Водоотведение	КНС	-
	Дождевое водоотведение	Очистное сооружение	-

4. Плотность и параметры застройки территории

На рассматриваемой территории предусматривается размещение объекта «Реконструкция перекрестка ул. Инженерной и ул. Индустриальной в г. Пскове». Существующих объектов капитального строительства местного, регионального или федерального значения или планируемых к строительству в

соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории (здания, строения, сооружения) нет. Объекты строительства которых не завершено или находится в стадии строительства – отсутствуют. Строительство объектов местного, регионального или федерального значения на данной территории не предполагается. существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства. размещению Рассматриваемая территория реконструкции объекта по территории населенного пункта –г. Псков. Реконструируемый объект располагается в основном в пределах земель занимаемых городскими улицами и в пределах красных линий сложившейся застройки территории.

Реконструкция автомобильной дороги не окажет существенного влияния на плотность и параметры застройки территории населенных пунктов. Функционирование имеющихся инженерных сетей, пересекаемых трассой автомобильной дороги не изменяется.

5. Характеристика развития систем социального обслуживания территории

На территории планируемого размещения объекта строительства системы социального обслуживания населения отсутствуют. (Школы, объекты физкультуры и спорта, объекты дошкольного образовательных учреждений, объектов здравоохранения, объектов социально-культурного обслуживания и т.д.). Объекта реконструкции граничит с ГБУЗ "Псковская городская поликлиника".

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

На территории реконструируемого участка автомобильной дороги объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия, объекты, обладающие

признаками объектов культурного наследия и защитных зон объектов культурного наследия, отсутствуют.

Письмо Государственного комитета Псковской области по охране объектов культурного наследия № КН-09-4125 от 17.10.17 г.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Территория реконструируемого участка автомобильной не входит в границы особо охраняемых природных территорий регионального значения. (Письмо Государственного комитета Псковской области по природопользованию и охране окружающей среды № ПР-11-4135 от 13.10.2017)

Реконструируемый участок автомобильной дороги находится вне границ особо охраняемых территорий местного значения. (Письмо Управление культуры Администрации Пскова №763 от 04.12.17).

На территории объекта «Реконструкция перекрестка ул. Инженерной и ул. Индустриальной в г. Пскове» месторождения общераспространенных полезных ископаемых нет. (Письмо Государственного комитета Псковской области по природопользованию и охране окружающей среды № Пр-10-4213 от 19.10.2017).

На территории города Пскова Особо охраняемых природных территорий федерального значения не имеется. (Письмо Управление Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (РОСПРИРОДНАДЗОРА) ПО Псковской области № 04/3816 от 18.10.2016.

Местоположение полигона складирования твердых бытовых отходов для отвозки дорожно-строительных материалов с места производства работ на территории объекта «Реконструкция перекрестка ул. Инженерной и ул. Индустриальной в г. Пскове» предусматривается отвозку отходов дорожно-строительных материалов на базу МКУ города Пскова «Служба благоустройства города», расположенную по адресу: г. Псков, Рижский пр., д. 72. (Письмо Управление городского хозяйства №4052 от 30.11.2017).

8. Мероприятия по охране природных ресурсов

Мероприятия по охране атмосферного воздуха

В целях уменьшения загрязнения воздушного бассейна веществами, выбрасываемыми двигателями внутреннего сгорания строительной и транспортной техники, предусматриваются следующие мероприятия:

- использование строительной техники с исправными силовыми установками, обеспечивающими минимальные удельные выбросы вредных веществ в атмосферу (оксид углерода, углеводороды, оксиды азота и т.д.);
- запрет на оставление техники, не задействованной в технологии работ, с работающими двигателями;
- движение транспорта по установленной схеме, недопущение неконтролируемых поездов.

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в составе проектной документации объекта «Реконструкция перекрестка ул. Инженерной и ул. Индустриальной в г. Пскове» в соответствии с Градостроительным кодексом РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ и согласно письма ГУ МЧС России по Псковской области за №5775-9-3-11 от 13.10.2017 г. не предусматривается.

В соответствии с Реестром потенциально опасных объектов на территории Псковской области, утвержденным распоряжением КЧС и ПБ Псковской области от 17.20.2017 №8 в районе объекта «Реконструкция перекрестка ул. Инженерной и ул. Индустриальной в г. Пскове» расположены следующие потенциально опасные объекты:

- многотопливная АЗС (ОАО «ТНК Столица») по адресу: г. Псков, ул. Инженерная, д. 11а;
- склад ГСМ (филиал ООО «ТЗК «Аэрофьюэлз» - Псков») по адресу: г. Псков, ул. Инженерная, д. 76.

Обеспечение пожарной безопасности

Рассматриваемое пересечение, как объект, не использующий и не хранящий пожаровзрывоопасные вещества, создающих реальную угрозу возникновения источника чрезвычайной ситуации, в соответствии с ГОСТ Р 22.0.02-2016 «Безопасность в ЧС» к потенциально опасным объектам не относится.

Принятые в проекте решения позволят обеспечить беспрепятственный и безаварийный проезд транспортного потока. Кроме того, при возникновении любых чрезвычайных ситуаций проектируемый объект позволит осуществлять оперативно мероприятия по защите населения в чрезвычайной ситуации.