

304

10.03.2020

О внесении изменений в постановление Администрации города Пскова от 17 декабря 2015 г. № 2705 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и содержание улично-дорожной сети города Пскова»

В целях приведения финансового обеспечения и содержания муниципальной программы в соответствие с Решениями Псковской городской Думы № 963 от 25.12.2019г. «О внесении изменений в Решение Псковской городской Думы от 26.12.2018 № 538 «О бюджете города Пскова на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов» на 2019 год и № 966 от 25.12.2019 «О бюджете города Пскова на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов», на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 года, в соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, со статьей 16 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131- ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Администрации города Пскова от 13 февраля 2014 г. № 232 «Об утверждении Порядка разработки, формирования, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Пскова», статьей 62 Положения о бюджетном процессе в муниципальном образовании «Город Псков», утвержденного Решением Псковской городской Думы от 27 февраля 2013 года № 432, руководствуясь статьями 32, 34 Устава муниципального образования «Город Псков», Администрация города Пскова

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в приложение к постановлению Администрации города Пскова от 17 декабря 2015 г. № 2705 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и содержание улично-дорожной сети города Пскова» следующие изменения:

1) в разделе I «Паспорт муниципальной программы «Развитие и содержание улично-дорожной сети города Пскова»:

а) строку «Объемы бюджетных ассигнований программы (бюджетные ассигнования по подпрограммам, ведомственным целевым программам, отдельным мероприятиям, включенным в состав программы)» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |
| --- | --- |
| Объемы бюджетных ассигнований программы (бюджетные ассигнования по подпрограммам, ведомственным целевым программам, отдельным мероприятиям, включенным в состав программы) | Муниципальная программа «Развитие и содержание улично-дорожной сети города Пскова» |
| Источники финансирования | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Итого |
| местный бюджет | 87833,90 | 117285,90 | 78935,40 | 39849,60 | 19309,40 | 34975,00 | 34975,00 | 413164,20 |
| областной бюджет | 344330,70 | 464045,00 | 349578,20 | 370857,00 | 757500,00 | 371800,00 | 384572,00 | 3042682,90 |
| федеральный бюджет | 336377,30 | 96797,90 | 0,00 | 383500,00 | 283500,00 | 283500,00 | 0,00 | 1383675,20 |
| Всего по программе: | 768541,90 | 678128,80 | 428513,60 | 794206,60 | 1060309,40 | 690275,00 | 419547,00 | 4839522,30 |
| [Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Псков»](file:///G%3A%5C%D0%A0%D0%90%D0%91%D0%9E%D0%A2%D0%90_%202018%5C%D0%9C%D0%9F%5C08_%D0%A3%D0%94%D0%A1%5C%D0%9C%D0%9F_%D0%A3%D0%94%D0%A1%20_01.01.2018.xlsx#RANGE!P264) |
| Источники финансирования | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Итого |
| местный бюджет | 85931,1 | 108351,2 | 73035,4 | 35404,5 | 18689,4 | 28975,0 | 28975,0 | 379361,6 |
| областной бюджет | 335279,7 | 453223,5 | 348578,2 | 364885,9 | 745620,0 | 371800,0 | 384572,0 | 3003959,3 |
| федеральный бюджет | 336377,3 | 96797,9 | 0,0 | 383500,0 | 283500,0 | 283500,0 | 0,0 | 1383675,2 |
| Всего по подпрограмме: | 757588,1 | 658372,6 | 421613,6 | 783790,4 | 1047809,4 | 684275,0 | 413547,0 | 4766996,1 |
| [Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Псков»](file:///G%3A%5C%D0%A0%D0%90%D0%91%D0%9E%D0%A2%D0%90_%202018%5C%D0%9C%D0%9F%5C08_%D0%A3%D0%94%D0%A1%5C%D0%9C%D0%9F_%D0%A3%D0%94%D0%A1%20_01.01.2018.xlsx#RANGE!P684) |
| Источники финансирования | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Итого |
| местный бюджет | 1902,8 | 8934,7 | 5900,0 | 4445,1 | 620,0 | 6000,0 | 6000,0 | 33802,6 |
| областной бюджет | 9051,0 | 10821,5 | 1000,0 | 5971,1 | 11880,0 | 0,0 | 0,0 | 38723,6 |
| Всего по подпрограмме: | 10953,8 | 19756,2 | 6900,0 | 10416,2 | 12500,0 | 6000,0 | 6000,0 | 72526,2 |

»;

### б) строку «Ожидаемые результаты реализации программы» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |
| --- | --- |
| Ожидаемые результаты реализации программы | 1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции, капитального ремонта и ремонта со сниженным социальным и транспортным риском, с 2015 по 2022 год на 53,66 км. |
| 2. Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения) со сниженным социальным и транспортным риском, к 2022 году до 58,2% |
| 3 Сокращение социального риска к 2022 году на 32 % по сравнению с 2015 годом. |

»;

## 2) раздел V «Прогноз ожидаемых конечных результатов реализации муниципальной программы, характеризующих достижение указанных целей и решение поставленных задач в рамках реализации муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

«

V. Прогноз ожидаемых конечных результатов реализации

муниципальной программы, характеризующих достижение

указанных целей и решение поставленных задач в рамках

реализации муниципальной программы

Реализация комплекса мероприятий, предусмотренных в муниципальной программе, будет способствовать устойчивому развитию улично-дорожной сети города Пскова.

Будут достигнуты следующие результаты:

1) увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции, капитального ремонта и ремонта со сниженным социальным и транспортным риском, с 2015 по 2022 год на 53,66 км;

2) снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения) со сниженным социальным и транспортным риском, к 2022 году до 58,2%;

3) сокращение социального риска к 2022 году на 32% по сравнению с 2015 годом.

»;

## 3) раздел IX «Обоснование объема финансовых средств, необходимых для реализации муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

«

IX. Обоснование объема финансовых средств,

необходимых для реализации муниципальной программы

Объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы – 4839522,3 тыс. рублей, в том числе:

из средств бюджета города Пскова – 413164,2 тыс. рублей;

из средств бюджета Псковской области – 3042682,9 тыс. рублей;

из средств федерального бюджета – 1383675,2 тыс. рублей.

Объемы финансирования, выделяемого на реализацию мероприятий муниципальной программы, в том числе включенных в нее подпрограмм, подлежат ежегодному уточнению.

»;

4) [приложение 1](#P892) «Целевые индикаторы муниципальной программы» к муниципальной программе «Развитие и содержание улично-дорожной сети города Пскова» изложить в следующей редакции:

« Приложение 1

к муниципальной программе

«Развитие и содержание улично-

дорожной сети города Пскова»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевого показателя (индикатора)  | Единицы измерения  | Значения целевых показателей (индикаторов) |
| 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| Программа. Муниципальная программа «Развитие и содержание улично-дорожной сети города Пскова»  |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения) | Процент | 77,1 | 77,1 | 72,53 | 71,35 | 67,1 | 63,4 | 59,3 | 58,2 |
| 2 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции, капитального ремонта и ремонта со сниженным социальным и транспортным риском (в отчетном году) | Километр | - | 0,0 | 10,3 | 3,6 | 12,9 | 11,2 | 12,36 | 3,3 |
| 3  | Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения | На 100 тысяч человек населения | 6,65 | 6,3 | 6 | 5,7 | 5,4 | 5,1 | 4,8 | 4,5 |
| изменение к 2015 году | процент |  | --5 | -10 | -14,2 | -19 | -23,3 | -27,8 | -32 |
| Подпрограмма 1. Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Псков»  |
| 1.1 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответству­ющих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения) | Процент | 22,9 | 22,9 | 27,47 | 28,65 | 32,9 | 36,6 | 40,7 | 41,8 |
| 1.2 | Доля протяженности искусственных сооружений на автомобильных дорогах об­щего пользования местного значения с оценкой технического состояния «хорошо» и «удовлетворительно» (в общей протяженности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения) | Процент | 35 | 35 | 45 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 1.3 | Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции, капитального ремонта и ремонта (в отчетном году) | Квадратный метр | - | 0 | 118641,9 | 45607,4 | 166494,0 | 134619,0 | 164373,0 | 46609,0 |
| 1.4 | Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов | Единица | 33 | 39 | 34 | 38 |  |  |  |  |
| 1.5 | Количество отремонтированных проездов к дворовым территориям многоквар­тирных домов | Единица | 3 | 7 | 3 | 3 |  | 45 |  |  |
| 1.6 | Доля автомобильных дорог Псковской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям в их общей протяженности\*  | Процент |  |  |  |  | 23,9 | 34,4 | 46,0 | 49,0 |
| 1.7 | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Псковской городской агломерации по сравнению с 2017 годом\*\* | Процент |  |  |  |  | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Подпрограмма 2. Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Псков»  |
| 2.1 | Снижение количества ДТП вида «Наезд на пешехода»  | Случай | 186 | 157 | 140 | 126 | 100 | 95 | 87 | 87 |
| 2.2 | Протяженность установленных пешеходных ограждений в местах, определенных предписаниями ОГИБДД в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 |  Метр по­гонный | 1828 | 0 | 2800 | 380 | 1072 | 400 | 300 | 300 |
| 2.3 | Количество установленных, реконструированных и модернизированных светофорных объектов в текущем году | Единица | 2 | 1 | 4 | 10 | 5 | 3 | 3 | 3 |
| 2.4 | Количество организационно профилактических мероприятий участие в которых принято в текущем году (в том числе заседаний комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения) | Единица | 5 | 9 | 8 | 9 | 12 | 8 | 8 | 8 |

\* Общая протяженность автомобильных дорог Псковской городской агломерации в городе Пскове: автомобильные дороги местного значения107, 59 км.

\*\*Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Псковской городской агломерации в городе Пскове в 2017 году 7мест. »;

## 5) приложение 2 «Перечень подпрограмм, ведомственных целевых программ, отдельных мероприятий, включенных в состав муниципальной программы» к муниципальной программе «Развитие и содержание улично-дорожной сети города Пскова» изложить в следующей редакции:

« Приложение 2

к муниципальной программе

«Развитие и содержание улично-

дорожной сети города Пскова»

Перечень подпрограмм, ведомственных целевых программ, отдельных мероприятий, включенных в состав муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование подпрограмм, ведомственных целевых программ, отдельных мероприятий | Ответственный исполнитель (соисполнитель или участник подпрограммы) | Срок реализации | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | Ожидаемый результат (краткое описание) | Последствия не реализации подпрограммы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия |
| ВСЕГО: | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021  | 2022 |
|  | Подпрограммы |
| 1 | Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Псков» | Управление городского хозяйства Администрации города Пскова; Комитет по Управлению муниципальным имуществом города Пскова | 01.01.2016 - 31.12.2022 | 4766996,1 | 757588,1 | 658372,6 | 421613,6 | 783790,4 | 1047809,4 | 684275,0 | 413547,0 | Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, искусственных сооружений на них, дворовых территорий и проездов к ним, удовлетворяющих нормативным требованиям. | Состояние 80% дорог не соответствует требованиям к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. |
| 2 | Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Псков» | Управление городского хозяйства Администрации города Пскова | 01.01.2016 - 31.12.2022 | 72526,2 | 10953,8 | 19756,2 | 6900,0 | 10416,2 | 12500,0 | 6000,0 | 6000,0 | Снижение количества ДТП, сокращение смертности от ДТП к 2022 году. | Уровень аварийности останется высоким, безопасность участников движения в должной мере не обеспечивается. Большое число происшествий с участием несовершеннолетних. |
|  | Всего: |   |   | 4839522,3 | 768541,9 | 678128,8 | 428513,6 | 794206,6 | 1060309,4 | 690275,0 | 419547,0 |  |  |

».

2. Внести в подпрограмму «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Псков» муниципальной программы «Развитие и содержание улично-дорожной сети города Пскова» следующие изменения:

## 1) в разделе I «Паспорт подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Псков»:

а) строку «Объемы бюджетных ассигнований по подпрограмме» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |
| --- | --- |
| Объемы бюджетных ассигнований по подпрограмме | Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Псков» |
| Источники финансирования | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021  | 2022 | Итого |
| местный бюджет | 85931,1 | 108351,2 | 73035,4 | 35404,5 | 18689,4 | 28975,0 | 28975,0 | 379361,6 |
| областной бюджет | 335279,7 | 453223,5 | 348578,2 | 364885,9 | 745620,0 | 371800,0 | 384572,0 | 3003959,3 |
| федеральный бюджет | 336377,3 | 96797,9 | 0,0 | 383500,0 | 283500,0 | 283500,0 | 0,0 | 1383675,2 |
| Всего по подпрограмме: | 757588,1 | 658372,6 | 421613,6 | 783790,4 | 1047809,4 | 684275,0 | 413547,0 | 4766996,1 |

 »;

### б) строку «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |
| --- | --- |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | 1.Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения к 2022 году до 41,8 %, в общей протяженности автомобильных дорог Псковской городской агломерации к 2022 году до 49,0 %)2.Увеличение доли протяженности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения с оценкой технического состояния «хорошо» и «удовлетворительно» до 50% (в общей протяженности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения) к 2022 году.3.Увеличение площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции, капитального ремонта и ремонта (с нарастающим итогом к базовому году), к 2022 году на 676,3 тыс. м2.4.Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов к 2019 году составит 111.5.Количество отремонтированных проездов к дворовым территориям многоквартирных домов к 2022 году составит 58.6.Уменьшение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Псковской городской агломерации к 2022 году, по сравнению с 2017 годом не менее, чем на 50% |

»;

2) в разделе III «Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, описание целей, задач подпрограммы, целевые индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы» таблицу «Целевые индикаторы достижения целей и задач» изложить в следующей редакции:

 «

Целевые индикаторы достижения целей и задач

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование целевого показателя (индикатора) | Единицы измерения | Значения целевых показателей (индикаторов) |
| 2015 год | 2016 год | 2017год | 2018 год | 2019год | 2020 год | 2021год | 2022год |
| Подпрограмма 1. Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Псков»  |  |
| 11 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответству­ющих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного зна­чения) | Процент | 22,9 | 22,9 | 27,47 | 28,65 | 32,9 | 36,6 | 40,7 | 41,8 |
| 12 | Доля протяженности искусственных сооружений на автомобильных дорогах об­щего пользования местного значения с оценкой технического состояния «хорошо» и «удовлетворительно» (в общей протяженности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения) | Процент | 35 | 35 | 45 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 13 | Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции, капитального ремонта и ремонта (в отчетном году) | Квадратный метр | - | 0 | 118641,9 | 45607,4 | 166494,0 | 134619,0 | 164373,0 | 46609,0 |
| 14 | Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов | Единица | 33 | 39 | 34 | 38 |  |  |  |  |
| 15 | Количество отремонтированных проездов к дворовым территориям многоквар­тирных домов | Единица | 3 | 7 | 3 | 3 |  | 45 |  |  |
| 16 | Доля автомобильных дорог Псковской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям в их общей протяженности \* | Процент |  |  |  |  | 23,9 | 34,4 | 46,0 | 49,0 |
| 17 | .Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Псковской городской агломерации по сравнению с 2017 годом\*\* | Процент |  |  |  |  | 50 | 50 | 50 | 50 |

\* Общая протяженность автомобильных дорог Псковской городской агломерации в городе Пскове: автомобильные дороги местного значения107, 59 км.

\*\*Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Псковской городской агломерации в городе Пскове в 2017 году 7мест. »;

## 3) в разделе V «Характеристика основных мероприятий подпрограммы»:

а) первый абзац изложить в следующей редакции:

«Для достижения цели и решения задач подпрограммы планируется реализовать следующие основные мероприятия (в соответствии с адресным перечнем объектов, ежегодно утверждаемым распоряжением Администрации города Пскова «План расходов дорожного фонда на текущий год» к решению Псковской городской Думы «О бюджете города Пскова на текущий год и плановый период»);

## б) абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«Основное мероприятие 1. Содержание и ремонт дорог общего пользования местного значения, инженерных и искусственных сооружений на них в границах муниципального образования «Город Псков» включает:»;

в) Основное мероприятие 1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, инженерных и искусственных сооружений на них в границах муниципального образования «Город Псков»

## дополнить пунктом 13 следующего содержания:

«

13) ремонт проездов на муниципальных территориях и территориях принадлежность которых не определена. »;

## 4) раздел VII «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

VII. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы планируется осуществлять в соответствии с действующим законодательством за счет средств федерального, областного и местного бюджетов.

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 4766996,1тыс. рублей, в том числе по годам:

|  |  |
| --- | --- |
| Источники финансирования | Итого |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021  | 2022 | Итого |
| местный бюджет | 85931,1 | 108351,2 | 73035,4 | 35404,5 | 18689,4 | 28975,0 | 28975,0 | 379361,6 |
| областной бюджет | 335279,7 | 453223,5 | 348578,2 | 364885,9 | 745620,0 | 371800,0 | 384572,0 | 3003959,3 |
| федеральный бюджет | 336377,3 | 96797,9 | 0,0 | 383500,0 | 283500,0 | 283500,0 | 0,0 | 1383675,2 |
| Всего по подпрограмме: | 757588,1 | 658372,6 | 421613,6 | 783790,4 | 1047809,4 | 684275,0 | 413547,0 | 4766996,1 |

»;

## 5) приложение 1 «Перечень основных мероприятий подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Псков» к подпрограмме «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Псков» изложить в следующей редакции:

## « Приложение 1

к подпрограмме «Развитие автомобильных дорог общего

 пользования местного значения муниципального

 образования «Город Псков»

Перечень основных мероприятий подпрограммы

«Развитие автомобильных дорог общего пользования местного
значения муниципального образования «Город Псков»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование основного мероприятия | Исполнитель мероприятия | Срок реализации | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) |
| Источники | ВСЕГО: | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021  | 2022 |
|  Цель 1: Улучшение эксплуатационного состояния дорог общего пользования и ликвидация аварийной ямочности покрытий дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в границах МО «Город Псков»  |
|  Задача1: Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, инженерных и искусственных сооружений на них, ликвидация аварийной ямочности дорожного покрытия дворовых территорий и проездов к дворовым территориям   |
| 1   | Содержание и ремонт дорог общего пользования местного значения, инженерных и искусственных сооружений на них в границах муниципального образования «Город Псков» | УГХ АГП,УСиКР АГП   | 01.01.2016 - 31.12.2022   | Всего | 2574659,5 | 238528,8 | 291960,4 | 282608,5 | 422852,5 | 649387,3 | 338275,0 | 351047,0 | Выполнены работы в соответствии с техническим заданием заключенных контрактов. Обеспечена сохранность дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений на них, поддержание их состояния в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения непрерывного и безопасного движения в любое время года. |
| местный бюджет | 160992,7 | 30701,4 | 20694,6 | 24237,4 | 31325,3 | 16084,0 | 18975,0 | 18975,0 |
| областной бюджет | 2313666,8 | 207827,4 | 271265,8 | 258371,1 | 291527,2 | 633303,3 | 319300,0 | 332072,0 |
| федеральный бюджет | 100000,0 |  |  |  | 100000,0 |  |  |  |
| 2 | Ведение реестра искусственных дорожных сооружений | УГХ АГП | 01.01.2016 - 31.12.2022  | не требует финансирования |   |   |   |   |   |   |   |  | Создан реестр искусственных сооружений.  |
|  Задача 2: Капитальный ремонт, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, инженерных и искусственных сооружений на них в границах МО «Город Псков» |
| 1  | Капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения, инженерных и искусственных сооружений на них в границах МО «Город Псков» | УГХ АГП  | 01.01.2016 - 31.12.2022  | Всего | 467512,6 | 143334,8 | 196897,8 | 68791,8 | 14748,1 | 23740,1 | 10000,0 | 10000,0 | Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения после капитального ремонта в соответствии с перечнем объектов ремонта по годам, составленного по результатам обследования сети дорог и получения дефектных ведомостей по автомобильным дорогам, требующим необходимого ремонта. |
| местный бюджет | 40833,9 | 4964,8 | 6334,9 | 5417,4 | 2889,4 | 1227,4 | 10000,0 | 10000,0 |
| областной бюджет | 269880,8 | 78370,0 | 93765,0 | 63374,4 | 11858,7 | 22512,7 |   |  |
| федеральный бюджет | 156797,9 | 60000,0 | 96797,9 |   |   |   |   |  |
| 2 | Строительство и реконструкция дорог общего пользования местного значения, инженерных и искусственных сооружений на них в границах МО «Город Псков»  | УГХ АГП, КУМИ АГП, УСиКР АГП | 01.01.2016 - 31.12.2022  | Всего | 437809,1 | 313611,8 | 51735,2 | 23590,3 | 10189,8 | 38682,0 | 0,0 | 0,0 | Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения, инженерных и искусственных сооружений на нихпосле реконструкции и строительства в соответствии с условиями согласованных проектов по годам. |
| местный бюджет | 16963,2 | 3917,3 | 5542,5 | 4935,6 | 1189,8 | 1378,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет | 144468,6 | 33317,2 | 46192,7 | 18654,7 | 9000,0  | 37304,00 |   |  |
| федеральный бюджет | 276377,3 | 276377,3 |   |   |   |   |   |  |
| 3 | Капитальный ремонт, ремонт дворовых территорий и проездов к ним в границах МО «Город Псков» | УГХ АГП | 01.01.2016 - 31.12.2018  | Всего | 226514,9 | 62112,7 | 117779,2 | 46623,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | Ввод в эксплуатацию дорожных покрытий дворовых территорий и проездов к ним, после капитального ремонта, в соответствии с согласованным по годам адресным перечнем таких объектов |
| местный бюджет | 160571,8 | 46347,6 | 75779,2 | 38445,0 |   |   |   |  |
| областной бюджет | 65943,1 | 15765,1 | 42000,0 | 8178,0 |   |   |   |  |
| 4 | «(Региональный проект «Дорожная сеть») Выполнение дорожных работ в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. Участие в реализации региональной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» | УГХ АГП | 01.01.2019 - 31.12.2022  | Всего | 1060500,0 |   |   |  | 336000,0 | 336000,0 | 336000,0 | 52500,0 | Наличие актов ввода в эксплуатацию автомобильных дорог Псковской городской агло-мерации, распо-ложенных на территории города Пскова, в соответствии с перечнем автомо-бильных дорог общего пользова-ния местного значения, подле-жащих приведению в нормативное состояние в рамках регио-нального проекта «Дорожная сеть», количество мест концентрации ДТП по городу Пскову не превышает 4шт. |
| местный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 210000,0 |  |  |  | 52500,0 | 52500,0 | 52500,0 | 52500,0 |
| федеральный бюджет | 850500,0 |  |  |  | 283500,0 | 283500,0 | 283500,0 | 0,0 |
|  | Местный бюджет |  |   | 379361,6 | 85931,1 | 108351,2 | 73035,4 | 35404,5 | 18689,4 | 28975 | 28975 |  |
|  | областной бюджет |  |   | 3003959,3 | 335279,7 | 453223,5 | 348578,2 | 364885,9 | 745620,0 | 371800,0 | 384572,0 |  |
|   | федеральный бюджет |  |   | 1383675,2 | 336377,3 | 96797,9 | 0,0 | 383500,0 | 283500,0 | 283500,0 | 0,00 |  |
|   | Всего по подпрограмме: |  |   | 4766996,1 | 757588,1 | 658372,6 | 421613,6 | 783790,4 | 1047809,4 | 684275,0 | 413547,0 |  |

».

3. Внести в подпрограмму «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Псков» муниципальной программы «Развитие и содержание улично-дорожной сети города Пскова» следующие изменения:

## 1) в разделе I «Паспорт подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Псков»:

строку «Объемы бюджетных ассигнований по подпрограмме» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |
| --- | --- |
| Объемы бюджетных ассигнований по подпрограмме | «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Псков» |
| Источники финансирования | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021  | 2022 | Итого |
| местный бюджет | 1902,8 | 8934,7 | 5900,0 | 4445,1 | 620,0 | 6000,0 | 6000,0 | 33802,6 |
| областной бюджет | 9051,0 | 10821,5 | 1000,0 | 5971,1 | 11880,0 | 0,0 | 0,0 | 38723,6 |
| Всего по подпрограмме: | 10953,8 | 19756,2 | 6900,0 | 10416,2 | 12500,0 | 6000,0 | 6000,0 | 72526,2 |

 »;

2) в разделе III «Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, описание целей, задач подпрограммы, целевые индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы» таблицу «Целевые индикаторы достижения целей и задач» изложить в следующей редакции:

« Целевые индикаторы достижения целей и задач

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевого показателя (индикатора) | Единицы измерения | Значения целевых показателей (индикаторов) |
| 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| Подпрограмма 2. Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Псков» |
| 2.1 | Снижение количества ДТП вида «Наезд на пешехода» | Случай | 186 | 157 | 140 | 126 | 100 | 95 | 87 | 87 |
| 2.2 | Протяженность установленных пешеходных ограждений в местах, определенных предписаниями ОГИБДД в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 | Метр погонный | 1828 | 0 | 2800 | 380 | 1072 | 400 | 300 | 300 |
| 2.3 | Количество установленных, реконструированных и модернизированных светофорных объектов в текущем году | Единица | 2 | 1 | 4 | 10 | 5 | 3 | 3 | 3 |
| 2.4 | Количество организационно-профилактических мероприятий, участие в которых принято в текущем году (в том числе заседаний комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения) | Единица | 5 | 9 | 8 | 9 | 12 | 8 | 8 | 8 |

 »;

3) раздел VII «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

VII. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы планируется осуществлять в соответствии с действующим законодательством за счет средств областного и местного бюджетов.

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 72526,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

|  |  |
| --- | --- |
| Источники финансирования | Итого |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Итого |
| местный бюджет | 1902,8 | 8934,7 | 5900,0 | 4445,1 | 620,0 | 6000,0 | 6000,0 | 33802,6 |
| областной бюджет | 9051,0 | 10821,5 | 1000,0 | 5971,1 | 11880,0 | 0,0 | 0,0 | 38723,6 |
| Всего по подпрограмме: | 10953,8 | 19756,2 | 6900,0 | 10416,2 | 12500,0 | 6000,0 | 6000,0 | 72526,2 |

 »;

## 4) приложение 1 «Перечень основных мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Псков» к подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Псков» изложить в следующей редакции:

« Приложение 1

к подпрограмме

«Повышение безопасности дорожного движения

в муниципальном образовании «Город Псков»

**Перечень**

**основных мероприятий подпрограммы «Повышение**

**безопасности дорожного движения в муниципальном**

**образовании «Город Псков»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование основного мероприятия | Исполнитель мероприятия | Срок реализации | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) |
| Источники | ВСЕГО: | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Цель 1: Повышение защищенности участников дорожного движения от ДТП и их последствий |
| Задача 1: Установка и переоборудование технических средств, непосредственно воздействующих на транспортные и пешеходные потоки |
| 1 | Реализация мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения | УГХ АГП | 01.01.2016 - 31.12.2022 | Всего | 42825,4 | 10167,2 | 14658,2 | 4000,0 | 5500,00 | 2500,00 | 3000,00 | 3000,0 | Ввод в эксплуатацию дорожных знаков, разметки, дорожных ограждений и направляющих устройств, установка или переоборудование которых произведены во исполнение предписаний контролирующих органов и решений комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения |
| местный бюджет | 17472,9 | 1116,2 | 3836,7 | 3000,0 | 3000,00 | 520,00 | 3000,00 | 3000,0 |
| областной бюджет | 25352,5 | 9051,0 | 10821,5 | 1000,0 | 2500,0 | 1980,0 |  |  |
| 2 | Строительство и техническое перевооружение светофорных объектов | УГХ АГП | 01.01.2016 - 31.12.2022 | Всего | 29700,8 | 786,6 | 5098,0 | 2900,0 | 4916,2 | 10000,0 | 3000,0 | 3000,0 | Наличие актов выполненных работ по строительству, техническому перевооружению светофорных объектов |
| местный бюджет | 16329,7 | 786,6 | 5098,0 | 2900,0 | 1445,1 | 100,0 | 3000,0 | 3000,0 |
| областной бюджет | 13371,1 |  |  |  | 3471,1 | 9900,0 |  |  |
| Задача 2: Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения |
| 1 | Обеспечение регулярного проведения заседаний городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения и контроль за выполнением решений комиссии | УГХ АГП, ОГИБДД УМВД России по городу Пскову | 01.01.2016 - 31.12.2022 | Не требует финансирования |  |  |  |  |  |  |  |  | Выявленные аварийно-опасные участки на дорогах, принятые решения о проведении необходимых мероприятий для уменьшения их количества. Наличие результатов контроля за выполнением решений комиссии уменьшения их количества. Наличие результатов контроля за выполнением решений комиссии |
| 2 | Участие в организационно-профилактических мероприятиях безопасности движения «Пешеход», «Автобус», «Внимание - дети», «Гололед», «Трактор», «Автомобиль» | УГХ АГП, ОГИБДД УМВД России по городу Пскову | 01.01.2016 - 31.12.2022 | Не требует финансирования |  |  |  |  |  |  |  |  | Развитие системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения города Пскова, воспитание законопослушных участников движения, профилактика дорожно-транспортного травматизма. Наличие публикаций в СМИ о мероприятиях и участии в них |
|  | Всего по подпрограмме: |  |  | 72526,2 | 10953,8 | 19756,2 | 6900,0 | 10416,2 | 12500,0 | 6000,0 | 6000,0 |  |
|  | местный бюджет |  |  | 33802,6 | 1902,8 | 8934,7 | 5900,0 | 4445,1 | 620,0 | 6000,0 | 6000,0 |  |
|  | областной бюджет |  |  | 38723,6 | 9051,0 | 10821,5 | 1000,0 | 5971,1 | 11880,0 | 0 | 0 |  |

 ».

4. Опубликовать настоящее постановление в газете «Псковские новости» и разместить на официальном сайте муниципального образования «Город Псков» в сети Интернет.

# 5. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального опубликования.

# 6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации города Пскова Е. Н. Жгут.

Глава Администрации города Пскова А.Н. Братчиков